



8 899 €

Cette seconde génération de la V7 s'impose comme une moto en phase avec son époque grâce à une nouvelle boîte de vitesse à 6 rapports, un ABS, le contrôle de traction et une nouvelle ergonomie...

Côté style, la nouvelle Moto Guzzi V7 ne laisse pas indifférente avec son design vintage, ses finitions satinées et ses coloris inspirés des années 70.

Moteur: Bicylindre en V à 90°, quatre temps

Cylindrée: 744 cm³

Puissance: 60 Nm à 2800 tr/min Couple: 60 Nm à 2800 tr/min

Transmission: Boîte 6 vitesses et cardan

Poids à sec: 189kg

1000€

d'avantages clients (remise, reprise ou accessoires)

Jusqu'au 31 mars 2017





COLORIS





















^{*} Tarif TTC hors frais de mise à la route et d'immatriculation et, hors kits accessoires...

^{**} Offre valable jusqu'au 31/03/2017, pour tout achat d'une MG V7 II Special neuve, dans la limite des stocks disponibles.